MEX MUN 34

Grupos Estudiantiles | LiFE

# HANDBOOK

# FEDERACIÓN INTERNACIONAL DEL AUTOMÓVIL

- ***Tópico A: Participación de pilotos bajo la bandera Israelí.***
- ***Tópico B: La realización de carreras en países en estado de conflicto armado.***

34

# MEXICO MODEL UNITED NATIONS
*XXXIV EDICIÓN*

Estimados Delegados,

Es el placer de la mesa del comité de la Federación Internacional del Automóvil darles una cálida bienvenida, a la trigésima cuarta edición de Mexico Model United Nations (MEXMUN) que tomará lugar los días 16, 17 y 18 de octubre en el Tecnológico de Monterrey, Campus Ciudad de México.Como mesa esperamos que estos tres días sean una experiencia fructífera, logren mejorar sus habilidades de comunicación y sobre todo desarrollen un pensamiento crítico que los los ayude a solucionar las problemáticas del comité.

Este año la mesa ha elegido los tópicos de acuerdo a la importancia tanto global como actual de los temas a debatir, los cuales se relacionan fuertemente con el deporte de motor y los problemas geopolíticos coinciden, con el propósito de inspirarlos a analizar críticamente la participación del deporte en la política. Como delegados, tendrán la oportunidad de debatir: la participación de pilotos bajo la bandera Israelí y la realización de carreras dentro de estados en conflicto armado. Tópicos elegidos con el propósito de cuestionar el status quo dentro del deporte de motor y la manera en la que este puede ser cambiado.
Esperamos profundamente que a través de su futuro debate no solo sean capaces de llegar a soluciones inesperadas a través del diálogo, sino que también esta experiencia les grandes aprendizajes y puedan aplicar estos nuevos conocimientos a su día a día .

Sinceramente,
Matías Tonatiuh Néquiz Velázquez , presidenta de FIA
Valentina Aguirre Martínez, moderadora de FIA
Andrea Rodríguez López, oficial de conferencia de FIA
Karla Paola Ramírez Medina, oficial de conferencia FÍA

**Leonardo Villaseñor Rodríguez**
*Secretario General*

**Emiliano Sáenz de Miera Piza**
*Secretario de Contenido*

**Ximena Meléndez Hochstrasser**
*Secretario de Logística*

**Sofia Estrada Oria**
*Secretaria de Comunicación*

**Aranza Y. Domínguez Gómez**
*Secretaria de Finanzas*

# Federación Internacional del Automóvil (FIA)

**President:** Matías Tonatiuh Néquiz Velázquez
**Moderadora:** Valentina Aguirre Martínez
**Oficial de conferencias:** Andrea Rodríguez López
**Oficial de conferencias:** Karla Paola Ramírez Medina

## ¿Qué es la FIA?

La Fédération Internationale de l'Automobile (FIA) es el organismo rector del automovilismo a nivel mundial y la federación que representa los intereses de organizaciones automovilísticas y de movilidad en más de 140 países. Se encarga de regular y supervisar las principales competiciones internacionales de automovilismo, incluyendo la Fórmula 1, el Campeonato Mundial de Resistencia (WEC), el Campeonato Mundial de Rally (WRC) y la Fórmula E. Además de su función deportiva, la FIA promueve la seguridad vial, la sostenibilidad ambiental y la innovación tecnológica en el sector del transporte.

## Fecha de creación

20 de junio de 1904. La FIA fue fundada en París, Francia. Entre sus principales objetivos se encuentran garantizar la integridad y seguridad de las competiciones automovilísticas, fomentar la cooperación internacional entre sus miembros, promover el desarrollo sostenible de la movilidad y asegurar el cumplimiento de normas deportivas justas.




## Importancia

La FIA desempeña un papel importante en la gestión de conflictos que puedan afectar al deporte, evaluando la participación de competidores de países involucrados en disputas internacionales y la viabilidad de celebrar eventos en regiones con tensiones políticas o conflictos armados. A través del diálogo diplomático, la regulación deportiva y la cooperación entre naciones, la FIA busca equilibrar los valores del deporte, los derechos humanos y la estabilidad de las competiciones internacionales.

# Tópico A

***Participación de pilotos bajo la bandera Israelí.***

## Contexto

El debate acerca de la presencia de Israel en los deportes de motor tiene que ver con la supuesta posición de la federación como una organización políticamente neutral. Desde 2022 la FIA prohíbe a los pilotos hacer declaraciones sobre conflictos políticos dentro del evento, a pesar de que previamente ya había prohibido la participación bajo la bandera rusa.

Israel a pesar de no tener un equipo compitiendo, sus conflictos se logran ver reflejados en ciertas áreas de la federación. Un claro ejemplo es Israel-Premier Tech, el equipo fue creado por Sylvan Adams como una manera de abogar por la imagen pública de Israel, e ilustra el posible uso de estos eventos como una forma de poder blando que los países pueden explotar sin regulaciones correctas.



## Importancia

El debate gira en torno a la supuesta neutralidad política que la FIA ha mantenido en los últimos años y los conflictos éticos que esta puede presentar. Estados como Israel han utilizado el deporte previamente para hacer uso de lo que se conoce como sportwashing, es decir, el uso del deporte como propaganda para limpiar la imagen pública de un Estado.

Es por eso que se cuestiona si la supuesta neutralidad política por la que aboga la FIA puede ser contraproducente, y permitir casos como el de Israel-Premier Tech, en el que se utilizó para conseguir fondos y apoyo dentro del conflicto armado entre Israel y Palestina.






## Posición de la FIA

La federación internacional del automóvil mantiene una posición de neutralidad política. En 2022, la Fia modificó su código deportivo para prohibir cualquier tipo de declaración religiosa, política o personal durante eventos sin autorización previa. Human Rights Watch y Amnistía internacional: Esta organización argumenta que la neutralidad que ha mantenido la FIA puede ser utilizada para mejorar la imagen internacional de los países que participan. Estas organizaciones suelen presionar para que la FIA adopte una posición firme frente a los conflictos.




## Consecuencias

Las protestas propalestinas han causado debates dentro de la comunidad deportiva acerca de la ética de la participación de Israel en las competencias. La incapacidad de los pilotos de hablar sobre conflictos sociales o armados también ha generado descontento y debates sobre la falta de libertad de expresión, así como cuestionamientos sobre si la posible inactividad de la FIA frente al conflicto es una forma de permitir una plataforma a estos conflictos.

# Posición de otros actores

La Asociación de Pilotos de Grandes Premios (GPDA), sí ha hecho declaraciones de manera independiente pidiendo a pilotos y espectadores que confíen en la gestión de la FIA. De igual manera la GPDA intentó brindar tranquilidad y empatizar con las situaciones de las familias afectadas siendo de las únicas declaraciones pronunciarse abiertamente en contra de las acciones de Israel. Finalmente la posición de las organizaciones palestinas es muy clara en esta situación, ellos exigen responsabilizar directamente a las instituciones estatales, las federaciones deportivas y los organismos internacionales por permitir que Israel compita bajo su bandera. Igualmente, señalan la desigualdad de trato, al vetar con rapidez la participación de pilotos rusos tan pronto inició la ocupación en Ucrania, mientras que se sigue sin hacer algo sobre la situación en Gaza.

Sus acciones de momento han sido incentivar tanto a pilotos, equipos y patrocinadores para cortar lazos con entidades que apoyan políticas gubernamentales israelíes. Todo esto con la intención de visibilizar los problemas. Por último es necesario mencionar que múltiples organizaciones nacionales de automovilismo se han mencionado a favor del veto a Israel, sin embargo ninguna acción al respecto se ha concretado.

## Posición palestina

Las organizaciones palestinas exigen responsabilizar directamente a las instituciones estatales, las federaciones deportivas y los organismos internacionales por permitir que Israel compita bajo su bandera.

Señalan también la desigualdad de trato: mientras se vetó con rapidez la participación de pilotos rusos tan pronto inició la ocupación en Ucrania, se sigue sin hacer algo sobre la situación en Gaza.

Sus acciones hasta el momento han sido incentivar a pilotos, equipos y patrocinadores para cortar lazos con entidades que apoyan políticas gubernamentales israelíes, con la intención de visibilizar el problema.

Por último, múltiples organizaciones nacionales de automovilismo se han manifestado a favor del veto a Israel, aunque de momento ninguna acción concreta se ha llegado a implementar.



## ¿Qué se ha hecho?

Específicamente dentro de la Fórmula 1 la FIA ha prohibido cualquier mención de conflictos armados, militares o políticos entre naciones. Esto impide que los pilotos tomen alguna posición en torno al conflicto o muestren banderas palestinas o israelíes durante podios, conferencias o ceremonias,

### Un tema sin resolver

A pesar de estas medidas, la FIA no ha explicado públicamente los criterios que sigue para decidir cuándo intervenir en conflictos políticos y cuándo mantenerse al margen. Esta falta de claridad deja abierta la discusión sobre el papel que debe jugar un organismo deportivo internacional frente a conflictos armados y a las demandas de justicia de las partes involucradas.





## Hacia el debate

Estas posturas encontradas entre la neutralidad institucional de la FIA, la presión de organismos de derechos humanos y las demandas de las organizaciones palestinas no han llevado, hasta ahora, a ningún cambio concreto en la política de la federación.

Esto deja abierta la discusión sobre qué papel debe jugar un organismo deportivo internacional frente a conflictos políticos, y sienta las bases para las preguntas que guiarán el debate de este comité.






## Preguntas guía

*1. ¿De qué manera puede la "neutralidad" ser posible dentro de los eventos deportivos, y cómo se puede utilizar para mantener el status quo?*

*2. ¿Es coherente sancionar a equipos rusos dentro de la FIA y permitir la participación sin sanción bajo la bandera israelí?*

*3. ¿Los deportistas deberían ser capaces de protestar dentro de eventos, o deberían apegarse a la neutralidad del organismo en el que compiten?*

*4. ¿Hasta qué punto los eventos deportivos pueden ser un espacio en el que se permita la propaganda o abogacía de ciertos países u organizaciones?*



# Tópico B

> *La realización de carreras de motor en países que atraviesan un conflicto armado activo.*

## Contexto

La realización de carreras dentro de países en conflictos activos ha sido un tema debatido dentro del deporte de motor. En general, la FIA suele apegarse a las posibles consecuencias que tendría en la seguridad del evento así como a posibles consideraciones éticas. En el 2011 se canceló el GP de Bahréin por las protestas de la Primavera Árabe, en 2022 se eliminó el GP de Rusia después de la invasión a Ucrania y en 2023 se debatió entre pilotos el posible boicot de la carrera en Arabia Saudita.



Estos precedentes muestran que la FIA evalúa caso por caso la seguridad y la ética de organizar carreras en territorios en conflicto, un criterio que vuelve a ponerse a prueba con las decisiones tomadas para la temporada 2026.



## Importancia

Debido a la importancia de los lugares en los que se realizan las carreras y los posibles conflictos que existen dentro de ellos, es prioritario contar con pautas claras para determinar qué amerita la cancelación de una carrera por posibles conflictos.

La realización de carreras en Estados como Bahréin también ha generado cuestionamientos por parte de grupos de derechos humanos, dado que el país niega la entrada a observadores independientes de derechos humanos.






## Consecuencias

Organizaciones de derechos humanos como Amnistía Internacional han presionado a la FIA para que reconozca los crímenes contra la humanidad en Bahréin, e incluso el Instituto de Bahréin para los Derechos Humanos ha expresado preocupación por la manera en que podría estarse utilizando el sportswashing. Con respecto a las carreras canceladas en 2026, distintos grupos se han preguntado por qué solamente se han cancelado carreras en Arabia Saudita y Bahréin, mientras que se sigue permitiendo competir en Estados Unidos.

## Posición de actores importantes

La FIA se ha posicionado fuertemente en contra de la realización de carreras en países que atraviesan conflictos armados. Tal es su postura que, durante la temporada 2026, las carreras de Fórmula 1 previstas en Arabia Saudita y Bahréin, al igual que la carrera de la WEC en Catar, fueron canceladas hasta nuevo aviso, dado que la inestabilidad política en dichas naciones podría atentar contra la seguridad de los pilotos y los asistentes. Como consecuencia, las naciones anfitrionas han protestado ante la FIA, abogando por una reubicación de las carreras para no perder el impulso económico que estas proveen. Sin embargo, de momento no se ha llegado a ningún acuerdo entre las dos partes, por lo que se mantiene incierto si el calendario de ambas categorías sufrirá alguna modificación. Pero esto no se limita solo a las categorías más altas.









## Postura de la GPDA

Las organizaciones nacionales de rally enfrentan este mismo dilema, ya que en todo Medio Oriente se han cancelado múltiples campeonatos en favor de la seguridad nacional.

Por ello, la GPDA, como en ocasiones previas, se ha pronunciado al respecto: su postura está completamente a favor de la seguridad de los pilotos, por lo cual también respalda la cancelación indefinida de las competencias automovilísticas en países de alta tensión internacional.





## ¿Qué se ha hecho?

La FIA anunció que el gran premio de Bahrein y Arabia Saudita no sucederá dentro de sus fechas habituales, Abril, y se han suspendido actividades hasta nuevo aviso debido al conflicto entre Israel, Estados Unidos e Irán. Esto ha afectado a las demás competencias que toman lugar en estas sedes (F2, F3 y F1 Academy). La justificación de la cancelación fue solamente a causa de la seguridad de ir a estos eventos y la FIA no ha hecho alguna declaración acerca de las posibles razones éticas.

## El camino hacia un acuerdo

Sin embargo, el objetivo principal de todas las organizaciones involucradas es la búsqueda de la paz entre las naciones, por lo cual el enfoque actual de la FIA es llegar a un acuerdo con los países afectados. Por ello, aún se desconoce cuál será el protocolo a seguir en otras naciones, como los Emiratos Árabes Unidos, que aseguran ya contar con las condiciones de seguridad necesarias para este tipo de eventos; la decisión final quedará en manos de un comité internacional de la FIA.



Ese mismo comité deberá evaluar también otras naciones, como Estados Unidos, que si bien no está bajo bombardeos activos, forma parte de un conflicto armado, lo cual pone en duda su capacidad para albergar carreras dentro de su territorio.



## Preguntas guía

1. ¿Por qué la FIA decidió cancelar el GP de Rusia por razones políticas en 2022, mientras que la justificación de las cancelaciones más recientes se mantiene únicamente como la seguridad de los eventos?

2. ¿Qué criterios tiene la FIA para permitir o prohibir que se corra en un país determinado, y son estos criterios justos?

3. ¿Tienen los equipos y patrocinadores alguna responsabilidad respecto a las carreras que se realizan en países en conflicto?

4. ¿Debería permitirse la realización de carreras en Estados Unidos a pesar de ser este un Estado dentro de un conflicto armado?

5. Que otros ¿países deberían recibir limitaciones por causa de conflictos armados?

6. Que otros criterios deberían ser Gerardos tomando en cuenta los cambios en política global de los últimos años

7. ¿Que países si tienen condiciones óptimas y siguen los criterios correctos?

8. ¿Qué posturas de otros países pueden contribuir al cumplimiento de reglas?

## LISTA DE ESTADOS MIEMBRO (38)

- Alemania
- Arabia Saudita
- Argentina
- Australia
- Austria
- Azerbaiyán
- Bahréin
- Brasil
- Canadá
- China
- Colombia
- Corea del Sur
- Emiratos Árabes Unidos
- España
- Estados Unidos
- Francia
- Hungría
- India
- Irán
- Israel
- Italia
- Japón
- México
- Mónaco
- Países Bajos
- Palestina
- Paraguay
- Perú
- Portugal
- Qatar
- Reino Unido
- Rumanía
- Rusia
- Singapur
- Sudáfrica
- Ucrania
- Uruguay
- Venezuela

# BIBLIOGRAFÍA

Aguilar, B. (2025, 12 de septiembre). El Israel-Premier Tech cede por las protestas en la Vuelta a España y cambia el nombre del equipo. ElNacional.cat. https://www.elnacional.cat/es/deportes/israel-premier-tech-cede-protestas-vuelta-espana-cambia-nombre-equipo_1483466_102.html

Ciclismo Internacional. (2025, 23 de septiembre). Israel Premier Tech se quedará sin bicicletas si no cambia nombre y bandera. https://ciclismointernacional.com/israel-premier-tech-se-quedara-sin-bicicletas-si-no-cambia-nombre-y-bandera/

France 24. (2025, 5 de septiembre). Israel Premier Tech, un equipo en el ojo del huracan en la Vuelta. https://www.france24.com/es/minuto-a-minuto/20250905-israel-premier-tech-un-equipo-en-el-ojo-del-huracan-en-la-vuelta

Motorsport.com. (2023, 18 de febrero). La FIA aclara cómo los pilotos de F1 pueden hablar de política y religión. https://es.motorsport.com/f1/news/fia-como-declaraciones-politica-religion-pilotos-hablar-formula1-norma/10433516/

Motorsport.com. (2023, 18 de febrero). El documento completo que aclara las prohibiciones a los pilotos. https://espanol.motorsport.com/f1/news/explicacion-documento-completo-prohibiciones-pilotos-fia/10433709/

Motorsport.com. (2023, 11 de enero). La FIA explica su decisión de prohibir expresiones políticas en F1. https://espanol.motorsport.com/f1/news/formula1-fia-explica-decision-prohibir-expresiones-politicas/10418979/

ESPN. (2022, 20 de diciembre). La FIA prohíbe a los pilotos hacer declaraciones políticas. https://www.espn.com.mx/deporte-motor/f1/nota/_/id/11389568/la-fia-prohibe-a-pilotos-hacer-declaraciones-politicas

Sky Sports. (2025, 23 de enero). F1 drivers could face possible ban, points deductions under new FIA misconduct rules for 2025 Formula 1 season. https://www.skysports.com/f1/news/12433/13294649/f1-drivers-face-possible-ban-points-deductions-in-new-fia-misconduct-rules-ahead-of-2025-formula-1-season

# BIBLIOGRAFÍA

Planet F1. (2025, 27 de enero). For or against? The arguments behind FIA's controversial new rules. https://www.planetf1.com/features/fia-international-sporting-code-changes-arguments-for-and-against

Amnistía Internacional. (s.f.). Gran Premio de Fórmula 1 de Bahréin: otro país que recurre al mundo del deporte para lavar su imagen exterior. https://www.es.amnesty.org/en-que-estamos/noticias/noticia/articulo/gran-premio-de-formula-1-de-bahrein-otro-pais-que-recurre-al-mundo-del-deporte-para-lavar-su-imagen-exterior/

CNN en Español. (2023, 28 de febrero). Gran Premio de Bahrein: un grupo de derechos humanos escribe a la F1 sobre sus continuas preocupaciones por el sportswashing. https://cnnespanol.cnn.com/2023/02/28/gran-premio-de-bahrein-grupo-derechos-humanos-f1-continuas-preocupaciones-sportswashing-trax/

CNN en Español. (2026, 14 de marzo). La Fórmula 1 no correrá los Grandes Premios de Bahrein y Arabia Saudita en abril por la guerra con Irán. https://cnnespanol.cnn.com/2026/03/14/deportes/formula-1-no-correra-bahrein-arabia-saudita-iran-ap

ESPN Deportes. (2026, 14 de marzo). FIA confirma la cancelación de los GP de Baréin y Arabia Saudita de F1. https://espndeportes.espn.com/deporte-motor/f1/nota/_/id/16430569/f1-cerca-de-anunciar-en-china-la-cancelacion-de-barein-y-arabia-saudita

La Nación. (2022, 25 de marzo). Fórmula 1, Gran Premio de Arabia Saudita: tras una larga reunión de los pilotos y las dudas, se decidió seguir con la actividad en Jeddah. https://www.lanacion.com.ar/deportes/automovilismo/formula-1-hubo-un-ataque-con-misiles-en-jeddah-durante-los-ensayos-del-gran-premio-de-arabia-saudita-nid25032022/

Motorsport.com. (2022, 3 de noviembre). La F1 asegura que la guerra Israel-Palestina no afectará al GP de Abu Dhabi. https://es.motorsport.com/f1/news/carrera-abu-dhabi-no-riesgo-guerra-israel-palestina/10541570/

Wikipedia. (2026, 17 de marzo). Gran Premio de Arabia Saudita. Wikipedia, La enciclopedia libre. https://es.wikipedia.org/wiki/Gran_Premio_de_Arabia_Saudita